

**IHY İZMİR HAVAYOLLARI
ANONİM ŞİRKETİ**

**31 ARALIK 2015 TARİHİ
İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLAR
VE BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU**

BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

IHY İzmir Havayolları Anonim Şirketi
Yönetim Kurulu'na
İzmir

İHY İzmir Havayolları A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunu, özkaynak değişim tablosunu ve nakit akış tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiş bulunuyoruz.

Finansal Tablolara İlgili Olarak İşletme Yönetiminin Sorumluluğu

İşletme yönetimi, finansal tabloların Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan ve tabloların hata, hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanmasını sağlamak amacıyla gerekli olduğunu düşündüğü iç kontrol sisteminden sorumludur.

Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Uluslararası Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtıp yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dâhil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, işletme yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca işletme yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Deloitte.

Görüş

Görüşümüze göre, ilişikteki finansal tablolar, İHY İzmir Havayolları A.Ş.'nin 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını ve nakit akımlarını, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

İstanbul, 11 Nisan 2016

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**

İÇİNDEKİLER	SAYFA
BİLANÇO	1-2
KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	3
ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	4
NAKİT AKIŞ TABLOSU	5
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR	6-39

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2015 TARİHLİ BİLANÇO**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
VARLIKLAR			
Dönen varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	4	5.450.204	1.660.521
Ticari alacaklar	5	3.271.539	5.676.429
Stoklar	7	212.330	333
Faaliyet kiralama için verilen depozitolar	9	1.144.060	839.460
Diğer dönen varlıklar	8	8.605.986	3.243.700
Toplam dönen varlıklar		18.684.119	11.420.443
Duran varlıklar			
Faaliyet kiralama için verilen depozitolar	9	3.924.170	3.327.777
Maddi duran varlıklar	10	71.475.846	70.347.242
Maddi olmayan duran varlıklar	11	433.906	618.108
Ertelenen vergi varlığı	17	8.876.246	7.740.154
Toplam duran varlıklar		84.710.168	82.033.281
Toplam varlıklar		103.394.287	93.453.724

Ekteki dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2015 TARİHLİ BİLANÇO**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
KAYNAKLAR			
Kısa vadeli yükümlülükler			
Finansal yükümlülükler	12	10.570.492	18.797.803
Ticari borçlar	13	4.699.239	2.598.058
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar	16	2.026.567	2.373.915
Karşılıklar	14	27.324	174.883
Diğer kısa vadeli yükümlülükler ve gider tahakkukları	15	7.439.926	1.195.718
Toplam kısa vadeli yükümlülükler		24.763.548	25.140.377
Uzun vadeli yükümlülükler			
Finansal yükümlülükler	12	32.393.417	44.305.213
Kıdem tazminatı karşılığı	16	337.134	202.901
Karşılıklar	14	14.014.268	12.770.849
Toplam uzun vadeli yükümlülükler		46.744.819	57.278.963
Toplam yükümlülükler		71.508.367	82.419.340
Özkaynaklar			
Sermaye	20	59.500.000	59.500.000
Yabancı para çevrim farkları		(4.199.497)	(6.118.884)
Birikmiş zararlar		(42.346.732)	(47.323.171)
Net dönem karı		18.932.149	4.976.439
Toplam özkaynaklar		31.885.920	11.034.384
Toplam yükümlülükler ve özkaynaklar		103.394.287	93.453.724

Ekteki dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT
KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Hasılat	21	200.832.803	123.253.340
Satışların maliyeti	22	(166.103.731)	(109.380.138)
Brüt kar		34.729.072	13.873.202
Genel yönetim giderleri	23	(5.601.323)	(8.477.013)
Satış ve pazarlama giderleri	24	(100.549)	(155.711)
Finansman giderleri	26	(13.547.471)	(810.413)
Finansman gelirleri	26	354.418	282.603
Diğer faaliyet gelirleri / (giderleri), net	25	3.327.738	(30.687)
Vergi öncesi kar		19.161.885	4.681.981
Dönem vergi gideri	17	-	-
Ertelenmiş vergi (gideri)/geliri	17	(229.736)	294.458
Dönem karı		18.932.149	4.976.439
Diğer kapsamlı gelir / (gider)		1.919.387	(264.416)
Toplam kapsamlı gelir		20.851.536	4.712.023

Ekteki dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

IHYİZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT
ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

	Nodlar	Sermaye	Yabancı para çevrim farkları	Birikmiş zararlar	Net dönem karı / (zararı)	Toplam öz kaynaklar
1 Ocak 2014 itibarıyla bakiyeler		59.500.000	(5.854.468)	(38.802.337)	(8.520.834)	6.322.361
Birikmiş zararlara transferler	-	-	-	(8.520.834)	8.520.834	-
Toplam kapsamlı gider	-	-	(264.416)	-	4.976.439	4.712.023
31 Aralık 2014 itibarıyla bakiyeler		59.500.000	(6.118.884)	(47.323.171)	4.976.439	11.034.384
Birikmiş zararlara transferler	-	-	-	4.976.439	(4.976.439)	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	1.919.387	-	18.932.149	20.851.536
31 Aralık 2015 itibarıyla bakiyeler		59.500.000	(4.199.497)	(42.346.732)	18.932.149	31.885.920

Ekteki dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	1 Ocak- 31 Aralık 2015	1 Ocak- 31 Aralık 2014
Faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları			
Dönem karı / (zararı)		18.932.149	4.976.439
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakitin dönem karı / (zararı) ile mutabakatına yönelik düzeltmeler			
Amortisman ve itfa payları gideri	10-11	5.799.577	469.692
Kıdem tazminatı karşılığı	16	136.505	63.827
Kullanılmamış izin ve personel prim karşılığı	16	1.023.925	1.732.472
Dava karşılığı	14	56.007	174.883
Teslim bakım karşılıkları	14	4.179.785	9.266.271
Vergi gideri / (geliri)	17	229.736	(294.458)
Faiz gelirleri	26	(354.418)	(282.603)
Faiz giderleri	26	4.029.200	196.769
		34.032.466	16.303.292
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler			
Ticari alacaklardaki değişim	5	2.404.890	(2.621.899)
Stoklardaki değişim	7	(211.997)	871
Diğer alacak ve varlıklardaki değişim	8	(5.362.286)	(1.196.498)
Faaliyet kiralalamaları için verilen depozitolardaki değişim		(900.993)	1.897.810
Ticari borçlardaki değişim	13	2.101.181	97.032
Diğer borç ve yükümlülüklerdeki değişim		11.853.113	(1.599.173)
Faaliyetlerinden sağlanan nakit		43.916.374	12.881.435
Ödenen faiz		(4.029.200)	(227.629)
Alınan faiz		354.418	282.603
Ödenen kıdem tazminatı ve prim karşılığı	16	(1.268.476)	(1.156.660)
Ödenen dava giderleri	14	(203.566)	(120.000)
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit		38.769.550	11.659.749
Maddi ve maddi olmayan duran varlık alımları	10-11	(615.800)	(10.709.232)
Yatırım faaliyetlerinden (kullanılan) / sağlanan net nakit		(615.800)	(10.709.232)
Alınan krediler		42.963.909	3.536.246
Kredi geri ödemeleri		(63.103.016)	(5.335.750)
Finansman faaliyetlerinde kullanılan net nakit		(20.139.107)	(1.799.504)
Yabancı para çevrim farkları		(14.224.960)	50.439
Nakit ve nakit benzerlerindeki net (azalış) / artış		18.014.643	(848.987)
Dönem başındaki nakit ve nakit benzerleri	4	1.660.521	2.459.069
Dönem sonundaki nakit ve nakit benzerleri	4	5.450.204	1.660.521

Ekteki dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

1. GENEL BİLGİLER

IHY İzmir Havayolları A.Ş. ("Şirket") 2005 yılı Nisan ayında Türkiye'de kurulmuş olup faaliyetlerine 26 Haziran 2006 tarihi itibarıyla başlamıştır. Şirketin adresi ve faaliyet merkezi Adnan Menderes Havalimanı Girişi, 35410 Gaziemir, İzmir'dir.

Şirket, uçaklarını tüm hizmetleriyle birlikte kiralamaktadır ("wet-lease").

Şirket, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden 14 Kasım 2013 tarihinde Tarifeli İşletme Ruhsatı almıştır.

31 Aralık 2015 itibarıyla Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 271'dir (2014: 250).

2. REVİZE STANDARTLAR

(a) Finansal tablolarda raporlanan tutarları ve dipnotları etkileyen UMS'de yapılan değişiklikler

Bulunmamaktadır.

(b) 2015 yılından itibaren geçerli olup, Şirket'in finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

UMS 19 (Değişiklikler)				<i>Çalışanlara Sağlanan Faydalar</i> ¹
2010-2012 Dönemine	İlişkin	Yıllık		<i>UFRS 2, UFRS 3, UFRS 8, UFRS 13, UMS 16 ve UMS 38, UMS 24</i> ¹
İyileştirmeler				
2011-2013 Dönemine	İlişkin	Yıllık		<i>UFRS 1, UFRS 3, UFRS 13, UMS 40</i> ¹
İyileştirmeler				

¹ 30 Haziran 2014 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerinden itibaren geçerlidir.

(c) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Şirket henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

UFRS 9				<i>Finansal Araçlar</i>
UFRS 9 ve UFRS 7 (Değişiklikler)				<i>UFRS 9 ve Geçiş Açıklamaları için Zorunlu Yürürlük Tarihi</i>
UMS 16 ve UMS 38 (Değişiklikler)				<i>Amortisman ve İtfa Payları İçin Uygulanabilir Olan Yöntemlerin Açıklanması</i> ¹
UMS 16 ve UMS 41 (Değişiklikler) ile				<i>Tarımsal Faaliyetler: Taşıyıcı Bitkiler</i> ¹
UMS 1, UMS 17, UMS 23, UMS 36 ve				
UMS 40 (Değişiklikler)				
UFRS 11 ve UFRS 1 (Değişiklikler)				<i>Müşterek Faaliyetlerde Edinilen Payların Muhasebeleştirilmesi</i> ¹
2011-2013 Dönemine	İlişkin	Yıllık		<i>UFRS 1</i> ²
İyileştirmeler				
UMS 1 (Değişiklikler)				<i>Açıklama Hükümleri</i> ²
2012-2014 Dönemine	İlişkin	Yıllık		
İyileştirmeler				<i>UFRS 5, UFRS 7, UMS 34, UMS 19</i> ²
UMS 27 (Değişiklikler)				<i>Bireysel Finansal Tablolarda Özkaynak Yöntemi</i> ²
UFRS 10 ve UMS 28 (Değişiklikler)				<i>Yatırımcı ile İştirak veya İş Ortaklığı Arasındaki Varlık Satışları veya Aynı Sermaye Katkıları</i> ²
UFRS 10, UFRS 12 ve UMS 28				<i>Yatırım İşletmeleri: Konsolidasyon İstisnalarının Uygulanması</i> ²
(Değişiklikler)				
UFRS 14				<i>Düzenlemeye Dayalı Erteleme Hesapları</i> ²

¹ 31 Aralık 2015 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerinden itibaren geçerlidir.

² 1 Ocak 2016 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerinden itibaren geçerlidir.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

3. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI

3.1 Uygunluk beyanı

Finansal tablolar, Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarına (“UFRS”) uygun olarak hazırlanmıştır.

3.2 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir.

3.3 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tablolarının Düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket’in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır.

Finansal durum tablosunda daha önce maddi duran varlıklar ve krediler hesaplarında brüt gösterilen 18.338.012 TL tutar, netlenerek gösterilmiştir.

3.4 Kullanılan Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket’in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket’in geçerli para birimi Avro’dur. Şirket’in faaliyetleri üzerinde Avro’nun etkisi önemlidir ve Avro Şirket’le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket Avro’yu finansal raporlardaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Uluslararası Muhasebe Standartları 21 “Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi”ne göre, Avro olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler Avro olarak tekrar hesaplanmıştır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

3. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.4 Kullanılan Para Birimi (devamı)

Sunum para birimine çevrim

Şirket'in sunum para birimi TL'dir. UMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında Avro olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan Avro döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Gelir tablosu aylık ortalama Avro döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

3.5 Hasılat

Wet-lease hizmeti şirketlere uçakla beraber, mürettebat, bakım ve sigorta sağlamaktadır. Wet-lease gelirleri ulaşım hizmeti sağlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilir.

Gelirler, alınan veya alınacak olan bedelin gerçeğe uygun değeri ile ölçülür ve işin normal akışı içinde mal ve hizmet satışına ilişkin indirimler ve satış ile ilgili vergiler düşüldükten sonra kalan alacak tutarını ifade eder.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

3.6 Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler

Arazi ve yapılmakta olan yatırımlar dışında, maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Önemli değere sahip tüm komponent ve tamir edilebilir yedek parçalar ayrı olarak muhasebeleştirilir ve tahmini faydalı ömürleri üzerinden amortismanına tabi tutulurlar.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

3. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.7 Finansal Kiralama

Mülkiyete ait risk ve kazanımların önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemleri, finansal kiralama olarak sınıflandırılırken diğer kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır.

Kiracı durumunda Şirket

Faaliyet kiralamaları için yapılan ödemeler (kiralayandan kira işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşvikler de kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir), kira dönemi boyunca (varlıktan elde edilecek ekonomik faydaların tüketimini daha doğru bir biçimde gösteren sistematik bir yöntem olmaması koşuluyla) doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir. Koşullu kiralar oluştukları dönemde gider olarak kaydedilir.

3.8 Karşılıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda mali tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır. Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

3.9 Borçlanma maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir. 31 Aralık 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren yıllarda kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar bulunmamaktadır.

Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir.

**31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

3. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.10 Bakım ve onarım giderleri

Şirket, faaliyet kiralaması altındaki uçakların büyük bakım masraflarına ilişkin olarak “Bakım Rezervi” adı altında aylık ek kira ödemektedir. Bakım rezervi, söz konusu faaliyet kiralaması altındaki uçakların gerçekleşmiş uçuş saatleri ve sefer sayıları üzerinden hesaplanır. Bu rezerv ödemeleri, kira süresi boyunca, aylık bazda, bakım giderleri olarak kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda kaydedilmektedir. Bununla birlikte, Şirket kiralama firması adına büyük bakım masraflarına katıldığı durumlarda, bu masraflara ilişkin giderlerinin ödenmesini talep etmekte ve tahsil edilecek zamana kadar, bu tutarı bakım rezervi katkısından doğan alacaklar olarak kaydetmektedir.

Bunların dışında kalan tüm bakım ve onarım maliyetleri oluştukları anda gider olarak kaydedilmektedir.

3.11 Teslim bakım karşılıkları

Şirket, faaliyet kiralaması yolu ile edinilmiş uçaklarına ilişkin olarak uçakların iadesinde ya sözleşmede belirtilen şartlara uymak ya da iade anındaki gövde, motor ve sınırlı ömre sahip parçaların gerçek durumları ile iade şartlarında olması gereken durumları arasındaki farkı kiralama firmasına tazmin etmek durumundadır. Sözleşmede yer alan bu yükümlülük için, kira süresi boyunca, yıl içerisinde gerçekleşen uçuş saati ve sefer sayısına göre gelecekteki tahmini maliyetin bugünkü değeri üzerinden hesaplanan bir bakım karşılığı ayrılmaktadır.

3.12 Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, gelir tablosunda yer verilen kardan farklılık gösterir. Şirket’in cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

3. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.12 Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler (devamı)

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenmiş vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edemediği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, her bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alınmasından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

3. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.13 Çalışanlara sağlanan faydalar

Kıdem tazminatları

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı (“UMS 19”) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar tutarlarının önemsiz olması sebebiyle kar veya zarar tablosuna yansıtılmıştır.

Personel prim karşılığı

Şirket, cari dönem performansını dikkate alan bir yöntemle dayanarak hesaplanan personel prim karşılığını yükümlülük ve gider olarak kaydetmektedir. Şirket, sözleşmeye bağlı bir zorunluluk ya da zımni bir yükümlülük yaratan geçmiş bir uygulamanın olduğu durumlarda karşılık ayrılmaktadır.

3.14 Kur değişiminin etkileri

Şirket’in finansal tabloları faaliyette buldukları temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. Şirket’in mali durumu ve faaliyet sonuçları, mali tablolar için sunum birimi olan TL cinsinden ifade edilmiştir.

Şirket’in yasal kayıtlarında, Avro dışındaki para birimlerinden muhasebeleştirilen işlemler, işlem tarihindeki kurlar esas alınarak suretiyle kaydedilmektedir. Bilançoda yer alan dövizle bağlı parasal varlık ve borçlar bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Avro’ya çevrilmiştir.

3.15 Finansal varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde, gerçeğe uygun piyasa değerinden alınış işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamalar düşüldükten sonra kalan tutar üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

3. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.15 Finansal varlıklar (devamı)

Etkin faiz yöntemi

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Krediler ve alacaklar

Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde gelir tablosunda iptal edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde değer düşüklüğü sonrasında meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

3. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.16 Finansal yükümlülükler

Şirket'in finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Şirket'in tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler veya diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Gelir tablosunda muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.

Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı, finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

3.17 Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Düzeltme gerektirmeyen olaylar, finansal tablolara ilişkin dipnotlarda açıklanır.

**31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

3. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.18 Şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler

Şirket şarta bağlı yükümlülüklerini sürekli olarak ekonomik fayda çıkarlarının belirlenmesi amacıyla değerlendirmeye tabi tutmaktadır. Şirket, şarta bağlı yükümlülüklerin muhtemel hale geldiği ancak ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir tahminin yapılamaması durumunda ilgili yükümlülüğü dipnotlarında göstermektedir.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam anlamıyla kontrolünde bulunmayan bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilecek olan varlık, şarta bağlı varlık olarak değerlendirilir. Ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeye girme ihtimalinin yüksek bulunması durumunda şarta bağlı varlıklar finansal tablo dipnotlarında açıklanır.

3.19 Önemli muhasebe tahminleri ve varsayımlar

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Şirket, geleceğe yönelik tahmin ve varsayımlarda bulunmaktadır. Muhasebe tahminleri doğası gereği gerçekleşen sonuçlarla birebir aynı tutarlarda neticelenmeyebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Maddi duran varlıkların faydalı ömürleri

Şirket maddi duran varlıkların faydalı ömürlerini ve hurda değerlerini her raporlama dönemi sonunda gözden geçirmektedir. Şirket varlığın kullanım amacını, belirli bir varlık ile ilgili teknolojik gelişmeleri ve yönetimin maddi duran varlıkların faydalı ömür tahminlerinde ve ilgili amortisman tutarlarında değişiklik yapmasını gerektirebilecek diğer faktörleri dikkate alır. Şirket maddi duran varlıkları için Not 10'da belirtilen faydalı ömürleri kullanmaktadır.

Ertelenmiş vergi

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile UFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Şirket'in mevcut durumda, geçmiş yıl zararlarından ve indirilebilir geçici farklardan oluşan ve gelecekte vergilendirilebilir kardan indirilebilecek 9.415.963 TL tutarında ertelenmiş vergi varlığı bulunmaktadır. Ertelenmiş vergi varlığı, Şirket'in gelecekte vergilendirilebilir kar üreteceği beklentisiyle kayıtlara alınmıştır.

Teslim Bakım Karşılıkları

Şirket, faaliyet kiralaması yolu ile edinilmiş uçaklarına ilişkin olarak uçakların iadesinde ya sözleşmede belirtilen şartlara uymak ya da iade anındaki gövde, motor ve sınırlı ömre sahip parçaların gerçek durumları ile iade şartlarında olması gereken durumları arasındaki farkı kiralama firmasına tazmin etmek durumundadır. Sözleşmede yer alan bu yükümlülük için, kira süresi boyunca, yıl içerisinde gerçekleşen uçuş saati ve sefer sayısına göre gelecekteki tahmini maliyetin bugünkü değeri üzerinden hesaplanan bir bakım karşılığı ayrılmaktadır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

3. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.19 Önemli muhasebe tahminleri ve varsayımlar (devamı)

Teslim Bakım Karşılıkları (devamı)

Şirket, çeşitli operasyonel kiralama şirketleri ile satın alma hakkını transfer ettiği ve 8 yıllık kira süresi sonunda büyük bakım giderlerini karşılamak zorunda olduğu yeni uçaklarına ilişkin olarak operasyonel kiralama sözleşmeleri yapmıştır. Şirket yönetimi, faaliyet kiralaması yolu ile edinilmiş uçaklar için uygulanan muhasebe politikasına paralel olarak, gelecekteki tahmini maliyetin bugünkü değeri üzerinden bir bakım karşılığı hesaplamakta ve kira süresi boyunca aylık olarak kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda bakım gideri olarak muhasebeleştirilmektedir.

4. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Kasa	21.081	13.163
Bankalar	5.426.810	1.631.248
- Vadesiz mevduatlar	3.275.186	144.554
- Vadeli mevduatlar	2.151.624	1.486.694
Diğer	2.313	16.110
	5.450.204	1.660.521

TL ve ABD Doları cinsinden olan vadeli mevduatlara ilişkin etkin faiz oranları aşağıda sunulmuştur. Tüm vadeli mevduatların vadesi bir ayın altındadır.

31 Aralık 2015	Etkin faiz oranı	Tutar
ABD Doları mevduatlar	%0,15	2.151.624
		2.151.624

31 Aralık 2014	Etkin faiz oranı	Tutar
ABD Doları mevduatlar	%0,15	1.066.694
TL mevduatlar	%7,50	420.000
		1.486.694

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

5. TİCARİ ALACAKLAR

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Ticari alacaklar	825.691	6.981
İlişkili taraflardan ticari alacaklar (Not 6)	2.445.848	5.669.448
	3.271.539	5.676.429

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla, Şirket'in vadesi gelmemiş ve değer düşüklüğüne uğramamış ticari alacaklarının tutarı 3.271.539 TL'dir (2014: 5.676.429 TL).

6. İLİŞKİLİ TARAFLARLA İŞLEMLER

İlişkili taraflardan olan ticari alacaklar genellikle satış işlemlerinden kaynaklanmaktadır. Alacaklar doğası gereği teminatsızdır ve faiz işletilmemektedir. İlişkili taraflara olan ticari borçlar genellikle alım işlemlerinden doğmaktadır. Şirket ile diğer ilişkili taraflar arasındaki işlemlerin detayları aşağıda açıklanmıştır.

a) İlişkili taraflardan ticari alacaklar

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Pegasus (Not 5)	2.445.848	5.669.448
	2.445.848	5.669.448

b) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM") (Not 13)	58.793	-
	58.793	-

c) İlişkili taraflara diğer borçlar

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Pegasus (Not 15)	5.691.630	-
	5.691.630	-

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

6. İLİŞKİLİ TARAFLARLA İŞLEMLER (devamı)**d) İlişkili taraflardan sağlanan krediler**

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Pegasus (Not 12)	42.475.794	62.734.143
	42.475.794	62.734.143

e) İlişkili taraflara yapılan satışlar

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Pegasus (Not 21)	200.832.803	123.253.340
	200.832.803	123.253.340

Pegasus'a olan satışlar, subcharter ve wet-lease gelirlerinden oluşmaktadır.

f) İlişkili taraflardan yapılan alımlar

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Pegasus (*)	46.942.447	24.992.967
PUEM	308.877	367.052
İzmirliiler Otelcilik	-	413.747
	47.251.324	25.773.766

(*) Pegasus'tan yapılan alımlar uçak teknik servisleri, bakım, uçak alımı, uçak sigortası, personel konaklama, eğitim ve bordro giderlerinden oluşmaktadır.

g) Faiz giderleri

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Pegasus (*) (Not 26)	4.028.462	168.489
	4.028.462	168.489

(*) Faiz gideri Pegasus'tan alınan finansal borçlar sonucu oluşmuştur.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

6. İLİŞKİLİ TARAFLARLA İŞLEMLER (devamı)**h) Kira giderleri**

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
İzmirliler Otelcilik	-	216.000
	-	216.000

i) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar

Dönem içerisinde üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Ücret ve diğer kısa vadeli faydalar	437.304	721.747
	437.304	721.747

7. STOKLAR

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
İkram satış stokları	212.330	333
	212.330	333

8. DİĞER ALACAKLAR

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Bakım katkı ve rezerv alacakları	5.446.823	-
Vergi dairesinden alacaklar	-	1.246.632
Peşin ödenen uçak kira giderleri	1.184.134	935.367
Peşin ödenen sigorta giderleri	1.006.215	719.521
Diğer önceden ödenmiş giderler	608.451	230.717
Personelden alacaklar	187.373	59.390
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	114.996	47.317
Verilen iş avansları	57.994	4.756
	8.605.986	3.243.700

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

9. FAALİYET KİRALAMALARI İÇİN VERİLEN DEPOZİTOLAR

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Kısa vadeli:		
Kısa vadeli depozitolar	9.758.182	7.709.486
Şüpheli depozito karşılığı	(8.614.122)	(6.870.026)
	1.144.060	839.460

Şüpheli depozito karşılıklarının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Açılış	6.870.026	6.323.124
Yabancı para çevrim farkları	1.744.096	546.902
	8.614.122	6.870.026

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Uzun vadeli:		
Verilen depozitolar (*)	3.918.466	3.321.657
Diğer uzun vadeli depozitolar	5.704	6.120
	3.924.170	3.327.777

(*) Verilen depozitolar, kiralanın uçaklara ilişkin olarak faaliyet kiralaması şirketlerine yapılan ödemelerden oluşmaktadır.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

10. MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2015	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel malîyetler	Komponentler		Toplam
					ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan uçaklar	
Maliyet değeri:							
Açılış bakiyesi	178.083	83.139	1.447.735	1.208.390	13.358.976	59.566.770	75.843.093
Ahımlar	-	51.945	28.959	-	512.297	-	593.201
Çıkışlar (*)	-	(88.876)	(232.315)	-	(2.626.264)	-	(2.947.455)
Yabancı para çevrim farkları	22.533	8.532	172.238	152.896	1.666.522	7.622.582	9.645.303
Kapamış bakiyesi	200.616	54.740	1.416.617	1.361.286	12.911.531	67.189.352	83.134.142
Birikmiş amortismanlar:							
Açılış bakiyesi	(178.083)	(83.139)	(1.188.573)	(1.194.978)	(2.851.078)	-	(5.495.851)
Dönem gideri	-	(10.389)	(76.595)	(1.361)	(461.159)	(4.978.463)	(5.527.967)
Çıkışlar (*)	-	88.876	204.638	-	49.313	-	342.827
Yabancı para çevrim farkları	(22.533)	(6.296)	(143.498)	(154.167)	(382.905)	(267.906)	(977.305)
Kapamış bakiyesi	(200.616)	(10.948)	(1.204.028)	(1.350.506)	(3.645.829)	(5.246.369)	(11.658.296)

Net defter değeri 31 Aralık 2015 - 43.792 212.589 10.780 9.265.702 61.942.983 71.475.846

(*) Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalara ait çıkışlar karşılıklar hesabı alındığı teslim bakım karşılıkları ile netlenerek gösterilmiştir.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

10. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

31 Aralık 2014	Komponentler					Toplam
	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	ve tamir edilebilir yedek parçalar	
Maliyet değeri:						
Açılış bakiyesi	182.313	86.553	1.379.347	1.251.710	3.190.857	6.090.780
Alımlar	-	-	105.476	7.269	10.596.487	70.276.002
Yabancı para çevrim farkları	(4.230)	(3.414)	(37.088)	(50.589)	(428.368)	(523.689)
Kapanış bakiyesi	178.083	83.139	1.447.735	1.208.390	13.358.976	75.843.093
Birikmiş amortismanlar:						
Açılış bakiyesi	(183.446)	(75.436)	(1.128.241)	(1.240.598)	(2.881.297)	(5.509.018)
Dönem gideri	-	(10.994)	(84.810)	(4.472)	(85.870)	(186.146)
Yabancı para çevrim farkları	5.363	3.291	24.478	50.092	116.089	199.313
Kapanış bakiyesi	(178.083)	(83.139)	(1.188.573)	(1.194.978)	(2.851.078)	(5.495.851)
Net defter değeri 31 Aralık 2014	-	-	259.162	13.412	10.507.898	70.347.242

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

10. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

Faaliyet giderleri, genel yönetim giderleri ve satış ve pazarlama giderlerine dahil edilen amortisman giderleri aşağıda özetlenmiştir;

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Toplam amortisman gideri	5.527.967	186.146
Toplam itfa gideri	271.610	283.546
	5.799.577	469.692

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Satışların maliyeti (Not 22)	5.234.837	241.001
Genel yönetim giderleri (Not 23)	523.689	212.067
Pazarlama ve satış giderleri (Not 24)	41.051	16.624
	5.799.577	469.692

Maddi duran varlıklara ait amortisman süreleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Ekonomik ömür</u>
Uçak	23 yıl
Motor ve parçaları	8 yıl
Gövde ve gövde bakımı	7-8 yıl
Makine ve teçhizatlar	7 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	7 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Özel maliyetler	5 yıl
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	3-5 yıl

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2015	Haklar	Yazılım programları	Toplam
Maliyet değeri:			
Açılış bakiyesi	1.352.880	569.492	1.922.372
Alımlar	-	22.599	22.599
Yabancı para çevrim farkları	178.206	71.412	249.618
Kapanış bakiyesi	1.531.086	663.503	2.194.589
Birikmiş itfa payları:			
Açılış bakiyesi	(755.734)	(548.530)	(1.304.264)
Dönem gideri	(259.118)	(12.492)	(271.610)
Yabancı para çevrim farkları	(114.732)	(70.077)	(184.809)
Kapanış bakiyesi	(1.129.584)	(631.099)	(1.760.683)
Net defter değeri, 31 Aralık 2015	401.502	32.404	433.906
31 Aralık 2014			
Maliyet değeri:			
Açılış bakiyesi	1.408.421	592.872	2.001.293
Yabancı para çevrim farkları	(55.541)	(23.380)	(78.921)
	1.352.880	569.492	1.922.372
Birikmiş itfa payları:			
Açılış bakiyesi	(534.417)	(536.634)	(1.071.051)
Dönem gideri	(249.516)	(34.030)	(283.546)
Yabancı para çevrim farkları	28.199	22.134	50.333
Kapanış bakiyesi	(755.734)	(548.530)	(1.304.264)
Net defter değeri, 31 Aralık 2014	597.146	20.962	618.108

Maddi olmayan duran varlıkların ekonomik ömürleri 5 yıldır. Maddi olmayan duran varlıkların 31 Aralık 2015 itibarıyla kalan ortalama faydalı ömrü 1,5 yıldır (31 Aralık 2014: 1,7 yıl).

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

12. FİNANSAL BORÇLAR

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Kısa vadeli krediler		
Banka kredileri (*)	488.115	368.873
İlişkili taraflardan sağlanan krediler (**)	10.082.377	18.428.930
	10.570.492	18.797.803
Uzun vadeli krediler		
İlişkili taraflardan sağlanan krediler (**)	32.393.417	44.305.213
	32.393.417	44.305.213

(*) Tutar, aylık sosyal sigorta ve vergi ödemeleri için kullanılan faizsiz krediden oluşmaktadır.

(**) İlişkili taraflardan sağlanan kredilerin tümü Pegasus'tan alınan nakdi krediler ve satın alınan uçağın finansmanı ile ilgili tutarlardan oluşmaktadır (Not 6). Satın alınan uçağın finansmanı ile ilgili olan kredinin vadesi 10 yıl olup faiz oranı %6,85'dir.

13. TİCARİ BORÇLAR

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Ticari borçlar	4.640.446	2.598.058
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 6)	58.793	-
	4.699.239	2.598.058

Belli malların satın alınmasına ilişkin ortalama ödeme vadesi 15 gündür. Şirket'in, tüm borçlarının kredilendirme süresi içerisinde ödenmesini temin etmek üzere uygulamaya koyduğu finansal risk yönetimi politikaları bulunmaktadır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

14. KARŞILIKLAR

Kısa vadeli;

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Dava karşılıkları	27.324	174.883
	27.324	174.883

Uzun vadeli;

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Teslim bakım karşılıkları	14.014.268	12.770.849
	14.014.268	12.770.849

Dava karşılıklarına ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Açılış	174.883	120.000
Dönem gideri	56.007	174.883
Ödemeler	(203.566)	(120.000)
	27.324	174.883

Teslim bakım karşılıklarına ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Açılış	12.770.849	4.498.751
Dönem gideri	4.179.785	9.266.271
İptal / kullanm	(6.045.712)	(568.447)
Yabancı para çevrim farkları	3.109.346	(425.726)
	14.014.268	12.770.849

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

15. DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER VE GİDER TAHAKKUKLARI

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
İlişkili taraflara diğer borçlar (Not 6)	5.691.630	-
Personele borçlar	670.064	465.136
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	492.534	383.677
Ödenecek KDV ve stopaj vergileri	570.286	330.152
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	15.412	16.753
	7.439.926	1.195.718

16. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar;

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Personel prim karşılığı	700.400	1.371.273
Kullanılmamış izin karşılığı	1.326.167	1.002.642
	2.026.567	2.373.915

Personel prim karşılığının hareketi 31 Aralık 2015 ve 2014 dönemlerine ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2015	1 Ocak- 31 Aralık 2014
1 Ocak	1.371.273	1.314.069
Dönem içinde ayrılan karşılık	700.400	1.371.273
Dönem içinde ödenen	(1.266.204)	(1.130.130)
Geri çevrilen karşılık	(105.069)	(183.939)
	700.400	1.371.273

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar;

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Kıdem tazminatı karşılığı	337.134	202.901
	337.134	202.901

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

16. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Kıdem tazminatı karşılığı

Şirket, Türk İş Kanunu'na göre, en az bir yıllık hizmeti tamamlayarak 25 yıllık çalışma hayatı ardından emekliye ayrılan (kadınlar için 58, erkekler için 60 yaş), iş ilişkisi kesilen, askerlik hizmetleri için çağrılan veya vefat eden her çalışana kıdem tazminatı ödemek mecburiyetindedir.

Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla 3.828,37 TL (31 Aralık 2014: 3.438,22 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 "Çalışanlara Sağlanan Faydalar", Şirket'in yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihindeki karşılıklar, yıllık %6,50 enflasyon (2014: % 5,50) ve %10,75 (2014: %8,50) faiz oranı varsayımlarına göre yaklaşık %3,99 (2014: %2,84) olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılma oranları da 0-15 yıl çalışanlar için %7,15 (2014: %6,16), 16 ve üzeri yıl çalışanlar için %0 olarak dikkate alınmıştır. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren geçerli olan 4.092,53 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatının dönem içindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2015	1 Ocak- 31 Aralık 2014
1 Ocak	202.901	165.604
Hizmet maliyeti ve aktüeryal kayıp	130.688	57.566
Faiz maliyeti	5.817	6.261
Ödenen kıdem tazminatları	(2.272)	(26.530)
	337.134	202.901

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

17. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Vergi geliri		
- Cari vergi gideri	-	-
- Ertelenmiş vergi (gideri) / geliri	(229.736)	294.458
Toplam vergi gideri	(229.736)	294.458

Kurumlar vergisi:

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı, ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2015 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20’dir (2014: %20).

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2015 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplanmıştır (2014: %20).

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, azami 5 yıl taşınabilir. Oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler vergi beyannamelerini, ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yıl 1- 25 Nisan tarihleri arasında hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından söz konusu beyannameler ve bunlara baz teşkil eden muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilmektedir.

Gelir vergisi stopajı:

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde %10 olarak ilan edilmiştir. Bu oran, 23 Temmuz 2006 tarihi itibarıyla %15 olarak değiştirilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden %19.8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Bu tarihten sonra yapılan teşvik belgesi yatırım harcamalarından şirketlerin üretim faaliyetiyle doğrudan ilgili olanların %40’ı vergilendirilebilir kazançtan düşülebilir. Yararlanılan teşvik belgesiz yatırım harcamalarından vergi tevkifatı yapılmamaktadır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

17. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Yatırım indirimi uygulaması:

Yatırım indirimi uygulaması 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak, şirketlerin vergilendirilebilir kazançlarının yetersiz olması sebebiyle, 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yararlanamadığı yatırım indirimi tutarının 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirilmesine imkan tanınmış ve 2008 yılı kurum kazancından indirilemeyen yatırım indirimi tutarının sonraki dönemlere devri mümkün olmadığı belirtilmiştir.

Anayasa Mahkemesi, 15 Ekim 2009 tarihli toplantısında, kazanılmış hakları ortadan kaldıran bu yasal düzenlemeyi, Anayasaya aykırı bularak iptal etmiş ve böylece yatırım indirimiyle ilgili süre sınırlaması da raporlama tarihi itibarıyla ortadan kalkmıştır. Söz konusu karar ise 8 Ocak 2010 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanmıştır.

Ertelenmiş vergi:

Şirket, vergiye esas yasal mali tabloları ile UFRS’ye göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas mali tablolar ile UFRS’ye göre hazırlanan mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20’dir (2014: %20).

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Devreden mali zararlar	4.493.752	10.114.606
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahları farkları	838.205	29.647
Kıdem tazminatı karşılıkları	67.427	40.580
Kullanılmamış izin karşılığı	265.233	200.528
Personel prim karşılığı	140.080	274.255
Uçak bakım yükümlülükleri	2.802.853	2.554.170
Uçak kira karşılıkları	521.671	1.343.608
Diğer	(74.446)	45.230
Ertelenmiş vergi varlığı karşılığı	(178.529)	(6.862.470)
Ertelenmiş vergi varlığı (net)	8.876.246	7.740.154

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

17. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**Ertelenmiş vergi (devamı):**

Ertelenmiş vergi varlığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
1 Ocak	7.740.154	7.945.174
Kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilen	(229.736)	294.458
Yabancı para çevrim farkları	1.365.828	(499.478)
	8.876.246	7.740.154

Şirket'in 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla 22.468.761 TL (2014: 50.573.028 TL) değerinde gelecekte elde edilmesi muhtemel karlarına karşı netleştirilebileceği kullanılmayan vergi zararı vardır ve bu zararlara ait 4.315.223 TL (2014: 3.252.136 TL) tutarında ertelenmiş vergi varlığı kayıtlara alınmıştır. Geriye kalan 892.646 TL (2014: 34.312.347 TL) için ertelenmiş vergi varlığı kayıtlara alınmamıştır.

31 Aralık 2015 ve 2014 itibarıyla Şirket'in devreden mali zararları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
2015	-	17.290.815
2016	220.514	11.033.966
2017	22.248.247	22.248.247
	22.468.761	50.573.028

Yıl için toplam vergi yükü, vergi öncesi kar ile aşağıdaki şekilde bağdaştırılabilir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Vergi öncesi kar / (zarar)	19.161.885	4.681.981
Cari dönem gelir vergisi oranı	%20	%20
Hesaplanan vergi	(3.832.377)	(936.396)
Kanunen kabul edilmeyen giderler (net)	(10.007)	(930.472)
Daha önceden kullanılmamış mali zararların ertelenmiş vergi etkisi	1.087.867	410.356
Çevrim farkları ve düzeltmeler	2.524.781	1.750.970
Kar veya zarar tablosundaki vergi karşılığı geliri / (gideri)	(229.736)	294.458

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

18. KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Verilen teminat mektupları (*)	31.234.216	24.363.133
	31.234.216	24.363.133

(*) Verilen teminat mektupları 6.348.000 ABD Doları ve 12.776.771 TL tutarında olup gümrüklere, Ulaştırma Bakanlığı ve Devlet Hava Meydanları'na verilmiştir.

19. FAALİYET KİRALAMASI YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Kiracı durumunda Şirket

Kiralama Sözleşmeleri:

Kiralama sözleşmelerinin geri kalan kiralama dönemi 1 ile 5 yıl arasındadır. Şirket'in kiralama dönemi sonunda kiraladığı varlığı satın alma hakkı yoktur.

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Asgari kira ödemeleri	60.669.509	39.350.820
	60.669.509	39.350.820

İptal edilemez operasyonel kiralama taahhütleri:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
0-1 yıl	400.006.430	44.188.958
2-5 yıl	1.311.457.028	135.472.557
5+ yıl	-	5.407.076
	1.711.463.458	185.068.591

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

20. SERMAYE

Şirket'in 31 Aralık 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerinde ödenmiş sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

Ortaklar	31 Aralık 2015		31 Aralık 2014	
	(%)	TL	(%)	TL
Pegasus	69,12	41.125.000	69,12	41.125.000
Air Berlin	29,51	17.556.833	29,51	17.556.833
Other	1,37	818.167	1,37	818.167
TL olarak kayıtlı sermaye	100,00	59.500.000	100,00	59.500.000

Şirket sermayesi her birinin nominal değeri 0,01 TL olan 5.950.000.000 (2014: 5.950.000.000) hissedenden oluşmaktadır.

21. HASILAT

	1 Ocak- 31 Aralık 2015	1 Ocak- 31 Aralık 2014
Wet-lease gelirleri	200.832.803	123.253.340
	200.832.803	123.253.340

22. SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak- 31 Aralık 2015	1 Ocak- 31 Aralık 2014
Bakım giderleri	64.784.356	43.085.887
Faaliyet kiralaması giderleri	60.669.509	39.350.820
Personel giderleri	31.539.267	22.623.133
Amortisman ve itfa payı giderleri	5.234.837	241.001
Sigorta giderleri	942.027	765.142
Diğer operasyonel giderler	2.933.735	3.314.155
	166.103.731	109.380.138

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

23. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak- 31 Aralık 2015	1 Ocak- 31 Aralık 2014
Personel giderleri	3.641.220	6.491.842
Amortisman ve itfa payı giderleri	523.689	212.067
Danışmanlık giderleri	367.188	521.182
Kira giderleri	220.327	220.125
Genel ofis giderleri	182.648	293.523
İletişim giderleri	87.272	83.306
Noter ve diğer yasal giderler	61.500	82.935
Seyahat ve konaklama giderleri	58.699	98.925
Sigorta giderleri	57.144	51.989
Diğer giderler	401.636	421.119
	5.601.323	8.477.013

24. PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ

	1 Ocak- 31 Aralık 2015	1 Ocak- 31 Aralık 2014
Personel giderleri	32.939	136.894
Amortisman ve itfa payı giderleri	41.051	16.624
Diğer giderler	26.559	2.193
	100.549	155.711

25. DİĞER FAALİYET GELİRLERİ / (GİDERLERİ)

	1 Ocak- 31 Aralık 2015	1 Ocak- 31 Aralık 2014
Şüpheli alacak gideri	-	(801.518)
Ceza giderleri	(33.778)	(297.135)
Diğer gelirler / (giderler) (*)	3.361.516	1.067.966
Diğer faaliyet giderleri (net)	3.327.738	(30.687)

(*) Bu tutarın 2.236.792 TL'lik kısmı pilotlara verilen eğitim gelirlerinden oluşmaktadır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

26. FİNANSMAN GELİRLERİ / (GİDERLERİ)**Finansman Geliri**

	1 Ocak- 31 Aralık 2015	1 Ocak- 31 Aralık 2014
Faiz gelirleri	354.418	282.603
	354.418	282.603

Finansman Gideri

	1 Ocak- 31 Aralık 2015	1 Ocak- 31 Aralık 2014
Kur farkı giderleri	9.171.351	322.342
İlişkili taraflara faiz giderleri (Not 6)	4.028.462	168.489
Komisyon giderleri	346.920	291.302
Banka kredileri faiz giderleri	738	28.280
	13.547.471	810.413

27. YABANCI PARA POZİSYONU

31 Aralık 2015	ABD Doları TL karşılığı	TL TL karşılığı	GBP TL karşılığı	Diğer TL karşılığı	Toplam TL karşılığı
Nakit ve nakit benzerleri	5.211.371	31.396	4.260	2.846	5.249.873
Ticari alacaklar	824.540	2.446.999	-	-	3.271.539
Diğer varlıklar	10.858.630	43.555	-	-	10.902.185
Toplam varlıklar	16.894.541	2.521.950	4.260	2.846	19.423.597
Krediler (ilişkili taraflarda dahil)	(42.475.794)	(488.115)	-	-	(42.963.909)
Ticari borçlar	(4.397.452)	(301.787)	-	-	(4.699.239)
Diğer borçlar ve gider tahakkukları	(5.691.630)	(1.748.296)	-	-	(7.439.926)
Toplam yükümlülükler	(52.564.876)	(2.538.198)	-	-	(55.103.074)
Net Yabancı Para Pozisyonu	(35.670.335)	(16.248)	4.260	2.846	(35.679.477)

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

27. YABANCI PARA POZİSYONU (devamı)

31 Aralık 2014	ABD Doları TL karşılığı	TL TL karşılığı	GBP TL karşılığı	Diğer TL karşılığı	Toplam TL karşılığı
Nakit ve nakit benzerleri	1.072.380	483.348	4.276	2.291	1.562.295
Ticari alacaklar	-	5.676.429	-	-	5.676.429
Diğer varlıklar	4.217.346	1.325.860	-	-	5.543.206
Toplam varlıklar	5.289.726	7.485.637	4.276	2.291	12.781.930
Krediler (ilişkili taflarda dahil)	(62.734.143)	(368.873)	-	-	(63.103.016)
Ticari borçlar	(2.162.301)	(309.180)	-	-	(2.471.481)
Diğer borçlar ve gider tahakkukları	-	(1.070.945)	-	-	(1.070.945)
Toplam yükümlülükler	(64.896.444)	(1.748.998)	-	-	(66.645.442)
Net Yabancı Para Pozisyonu	(59.606.718)	5.736.639	4.276	2.291	(53.863.512)

28. FİNANSAL RİSK YÖNETİMİ HEDEFLERİ VE İLKELERİ

Sermaye riski yönetimi

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı, 12. notta açıklanan kredilerle ve sırasıyla Not 4 ve 20'de açıklanan nakit ve nakit benzerleri ve çıkarılmış sermayeyi içeren özkaynak kalemlerinden oluşmaktadır.

Şirket'in sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskler Şirket'in üst yönetimi tarafından değerlendirilir. Bu incelemeler sırasında üst yönetim sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilebilen riskleri de değerlendirir ve Yönetim Kurulu'nun kararına bağlı olanları Yönetim Kurulu'nun değerlendirmesine sunar. Şirket, üst yönetim ve Yönetim Kurulu'nun değerlendirmelerine dayanarak sermaye çeşitlendirmesini yeni borç edinilmesi, mevcut olan borcun geri ödenmesi ve/veya sermaye artışına gidilmesi yolu ile en uygun duruma getirmektedir.

31 Aralık 2015 ve 2014 tarihleri itibarıyla, nakit ve nakit benzeri değerlerin finansal borçlardan düşülmesiyle hesaplanan net borcun, toplam sermayeye bölünmesi ile bulunan borç sermaye oranı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Finansal Borçlar	42.963.909	63.103.016
Eksi: Nakit ve Nakit Benzerleri	(5.450.204)	(1.660.521)
Net Borç	37.513.705	61.442.495
Toplam Özkaynak	32.425.637	11.034.384
Toplam Sermaye	69.939.342	72.476.879
Net Borç/Toplam Sermaye Oranı	0,5	0,8

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

28. FİNANSAL RİSK YÖNETİMİ HEDEFLERİ VE İLKELERİ (devamı)

Finansal araçların sınıfları ve gerçeğe uygun değerleri

31 Aralık 2015	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri
Finansal varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	5.450.204	-	5.450.204
Ticari alacaklar (ilişkili taraflar da dahil olarak)	3.271.539	-	3.271.539
Faaliyet kiralaması için verilen depozitolar	5.068.230	-	5.068.230
Finansal yükümlülükler			
Krediler (ilişkili taraflar da dahil olarak)	-	42.963.909	42.963.909
Ticari borçlar (ilişkili taraflar da dahil olarak)	-	4.699.239	4.699.239
31 Aralık 2014			
Finansal varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	1.660.521	-	1.660.521
Ticari alacaklar (ilişkili taraflar da dahil olarak)	5.676.429	-	5.676.429
Faaliyet kiralaması için verilen depozitolar	4.167.237	-	4.167.237
Finansal yükümlülükler			
Krediler (ilişkili taraflar da dahil olarak)	-	63.103.016	63.103.016
Ticari borçlar (ilişkili taraflar da dahil olarak)	-	2.598.058	2.598.058

Finansal varlık ve yükümlüklerin kayıtlı değerleri, makul değerlerini yansıtmaktadır.

Önemli muhasebe politikaları

Her bir finansal varlık, yükümlülük ve özkaynak aracı sınıfından kaynaklanan kar ve zarar kayıtlara alma ve ölçme esaslarını içeren önemli muhasebe politikaları ve uygulanan metotların detayları mali tabloların Not 3'te açıklanmaktadır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

28. FİNANSAL RİSK YÖNETİMİ HEDEFLERİ VE İLKELERİ (devamı)

Finansal risk faktörleri

Şirket faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Şirket finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır.

Piyasa riski

Şirket'in faaliyetleri, döviz kurundaki ve faiz oranındaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır.

Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

Şirket'in yabancı para cinsinden parasal varlıklarının ve parasal yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı Not 27'de sunulmaktadır.

Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca ABD Doları ve TL cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Üst düzey yöneticilere, Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan Avro'nun ABD Doları ve TL kurları karşısındaki %10'luk artış ve azalış, yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece yılsonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yılsonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir.

31 Aralık 2015 itibarıyla, Avro'nun ABD Doları karşısındaki değerinde %10'luk artış/azalış ve diğer değişkenlerin sabit kalması sonucu, Şirket'in vergi sonrası net karı 3.567.034 TL azalacak/artacaktır (2014: 5.960.672 TL artacak/azalacak).

31 Aralık 2015 itibarıyla, Avro'nun TL karşısındaki değerinde %10'luk artış/azalış ve diğer değişkenlerin sabit kalması sonucu, Şirket'in vergi sonrası net karı 1.625 TL artacak/azalacaktır (2014: 573.683 TL)

Faiz oranı riski yönetimi

Şirket'in sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanması, Şirket'i faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. Riskten korunma stratejileri, faiz oranı beklentisi ve tanımlı olan risk ile uyumlu olması için düzenli olarak değerlendirilmektedir. Böylece en uygun riskten korunma stratejisinin oluşturulması, gerek bilançonun pozisyonunun gözden geçirilmesi gerekse faiz harcamalarının farklı faiz oranlarında kontrol altında tutulması amaçlanmaktadır.

Şirket'in, finansal varlık ve yükümlülükleriyle ilgili maruz kaldığı faiz oranı riski, bu bölümün likidite risk yönetimi kısmındaki dipnotta ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, TL olarak gösterilmiştir.)

28. FİNANSAL RİSK YÖNETİMİ HEDEFLERİ VE İLKELERİ (devamı)

Faiz oranı duyarlılığı

31 Aralık 2015 ve 2014 tarihleri itibarıyla değişken faizli yükümlülük bulunmamaktadır.

Kredi riski yönetimi

Şirket'in kredi riski ilişkili şirketlerinden ve mali yapısı güçlü olan bir şirketten olan alacaklarından oluşmaktadır.

Likidite riski yönetimi

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Şirket'in yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir.

31 Aralık 2015

	1 aydan az	1-3 ay	3 ay - 1 yıl	1 - 5 yıl	Toplam
Krediler (ilişkili taraflar da dahil)	488.115	1.317.686	11.093.922	42.165.940	55.065.663
Ticari borçlar (ilişkili taraflar da dahil)	4.699.239	-	-	-	4.699.239
	5.187.354	1.317.686	11.093.922	42.165.940	59.764.902

31 Aralık 2014

	1 aydan az	1-3 ay	3 ay - 1 yıl	1 - 5 yıl	Toplam
Krediler (ilişkili taraflar da dahil)	368.873	1.652.199	4.956.597	59.479.170	66.456.839
Ticari borçlar (ilişkili taraflar da dahil)	2.598.058	-	-	-	2.598.058
	2.966.931	1.652.199	4.956.597	59.479.170	69.054.897

29. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.